

## Biostrasse + Bioland

### Oggetto: nuovo modello di stratigrafia del pacchetto stradale

Nella progettazione e realizzazione delle pavimentazioni stradali la stratigrafia oggi utilizzata prevede alti spessori che comportano alti costi a carico della committenza pubblica e privata. L'utilizzo congiunto di Biostrasse e Bioland modifica radicalmente i tradizionali criteri di progettazione, permettendo la realizzazione di pavimentazioni "drenanti" ecocompatibili a bassi spessori.

La pavimentazione Biostrasse si presenta come un vero e proprio lastrone monolitico in grado di ripartire i carichi trasmessi dal piano viabile, siano essi concentrati o ripartiti, ne consegue che la sovrastruttura risulta poco sollecitata a vantaggio di una maggiore stabilità e durata a fatica nel tempo.

Lo strato ripartitore Bioland oltre a permettere di ridurre gli spessori della sezione, funge da "freno acqua". Bioland avendo una drenabilità inferiore a Biostrasse trasferisce al terreno l'acqua piovana in modo graduale, ottimizzando il deflusso, preservando il sottofondo.

Biostrasse "strato di finitura" con i suoi 20-25 Mpa a 28 giorni e Bioland "strato di fondazione" con 9-12 Mpa utilizzati congiuntamente offrono una stratigrafia unica nel comparto e permettono la realizzazione di pavimentazioni stradali "drenanti" idonee al transito anche di mezzi molto pesanti.

Bioland con uno spessore massimo di 15 cm può essere altresì utilizzato come strato di fondazione sostitutivo di quello previsto per la realizzazione di strade in conglomerato bituminoso.

Vantaggi nell'utilizzo congiunto di Biostrasse e Bioland:

- scavo più ridotto
- minore riporto di materiali per lo smaltimento
- possibilità di riutilizzo con Bioland del materiale di scavo come strato di fondazione
- permeabilità dell'intero pacchetto
- totale ecocompatibilità
- riduzione dei tempi di esecuzione dei lavori
- sensibile riduzione dei costi in grado di concorrere con quelli del tradizionale pacchetto stradale in asfalto

Sia Biostrasse che Bioland vengono confezionati presso impianti centralizzati o mobili.